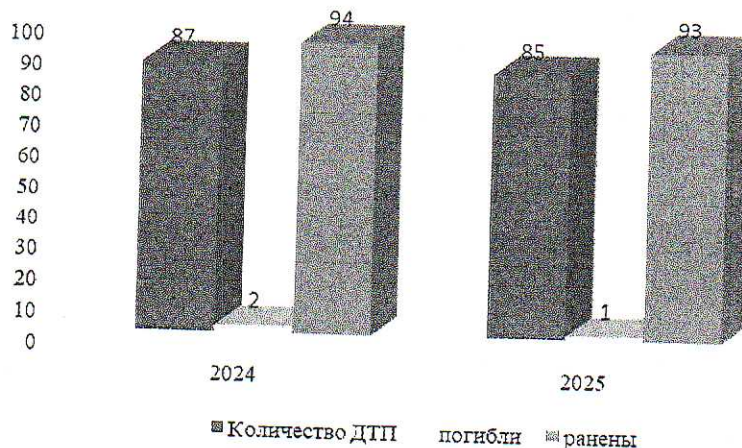


**Аналитическая справка
о состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Челябинской области за 3 месяца 2025 года**

За 3 месяца 2025 года на территории Челябинской области зарегистрировано 85 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 1 несовершеннолетний погиб и 93 получили травмы.

ДТП с участием несовершеннолетних



По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних уменьшилось на 2,3% (с 87 до 85), на 1,1% (с 94 до 93) снизилось количество раненных детей, количество погибших в результате ДТП детей уменьшилось на 50,0% (с 2 до 1).

На территории Российской Федерации за 3 месяца 2025 года зарегистрировано 85 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет (-2,3%), в которых 1 несовершеннолетний погиб (-50%) и 93 получили травмы (-1,1%).

	3 месяца 2025					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибл о	АППГ (Погибл.о) %	Ранен о	АППГ (Ранен о) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	2693	+7,5%	74	-10,8%	2971	+8,9%
Уральский округ	242	-10%	6	стаб.	268	-11,6%
Курганская область	9	-55%	0	стаб.	9	-57,1%
Свердловская область	46	+2,2%	0	стаб.	53	-3,6%
Тюменская область	66	-5,7%	4	+100%	74	-6,3%

Челябинская область	85	-2,3%	1	-50%	93	-1,1%
ХМАО - Югра	28	-30%	0	-100%	31	-31,1%
ЯНАО	8	+14,3%	1	рост	8	-11,1%



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2025 года количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей увеличилось на 21,4% (с 14 до 17).



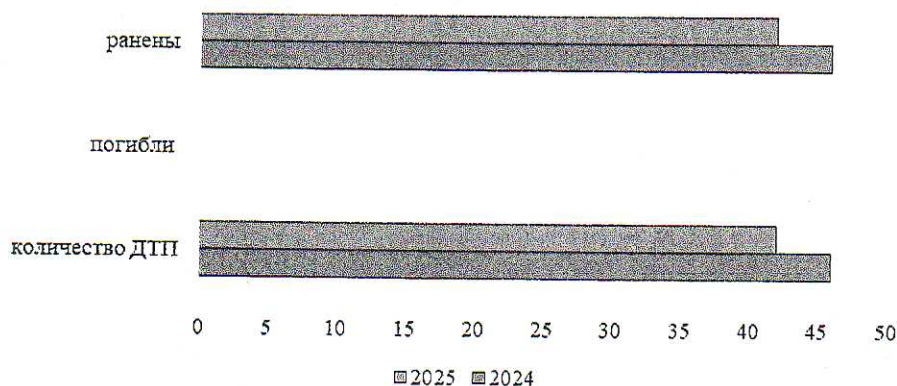
Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 20% (17 из 85), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 16,09 %.

В 17 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних было травмировано 17 детей (18,28 % от общего числа травмированных).

В 11 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 0 до 2); Аргаяшский (с 0 до 1); Варненский (с 0 до 1); Еткульский (с 0 до 1); Кизильский (0 до 1); Нагайбакский (с 0 до 2); Красноармейский (с 0 до 1); Сосновский (с 2 до 4); Увельский (с 0 до 1) районы, а также города Магнитогорск (с 4 до 13); Челябинск (с 33 до 42).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 5 муниципальных образованиях: Еткульском (с 0 до 1); Сосновском (с 1 до 2) районах, а также города Магнитогорск (с 2 до 7); Челябинск (с 4 до 5); Озерск (с 0 до 1).

ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



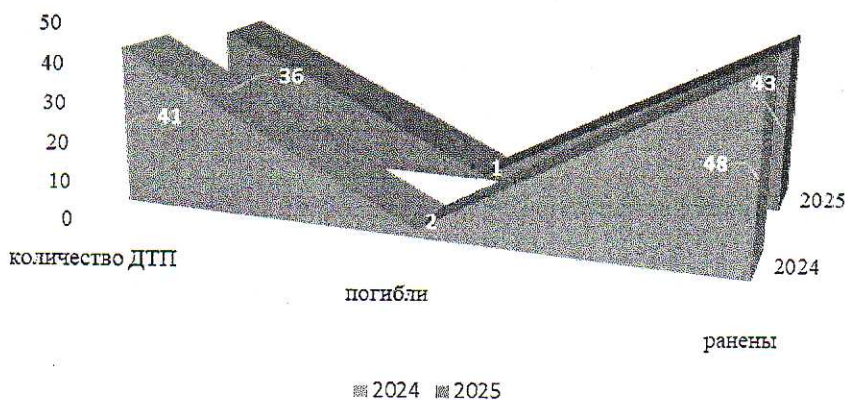
За отчетный период в 42 (46; -8,7%) дорожно-транспортном происшествии (49,41% от всех ДТП с участием детей; 52,87%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 42 ребенка были травмированы (46; -8,7%), погибших не зарегистрировано. Из них по своей неосторожности пострадали 10 несовершеннолетних (14).

В момент ДТП 3 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (11; -72,7%).

Зарегистрировано 7 ДТП (6; +16,7%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 7 (4; +75%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

Вблизи образовательных организаций произошло 3 ДТП (4). В 5 случаях (5) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 25 ДТП (29; -13,8%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

ДТП с участием детей-пассажиров



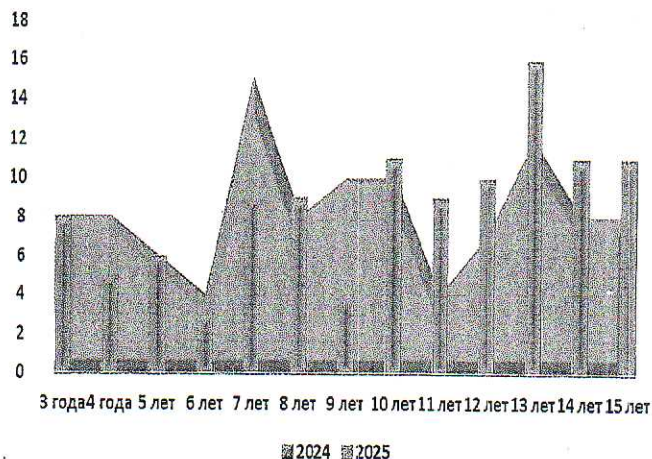
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на -12,2% (с 41 до 36). За отчетный период в 36 ДТП (42,35% от всех ДТП с детьми, АППГ; 12,2%) в качестве пассажиров получили травмы 43 несовершеннолетних (48; -10,4%), 1 ребенок от полученных травм скончался (2; -50%).

Из 44 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 9 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (9; стаб.).

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте от 7 до 8 лет (18 ДТП), от 8 до 10 лет (24 ДТП), от 12 до 14 лет (37 ДТП).

Возраст детей	Количество пострадавших детей за 3 месяца 2024 года	Количество пострадавших детей за 3 месяца 2025 года
до 3 лет	8	8
4 года	8	5
5 лет	6	6
6 лет	4	3
7 лет	15	9
8 лет	8	9
9 лет	10	4
10 лет	10	11
11 лет	4	9
12 лет	7	10
13 лет	12	16
14 лет	8	11
15 лет	8	11

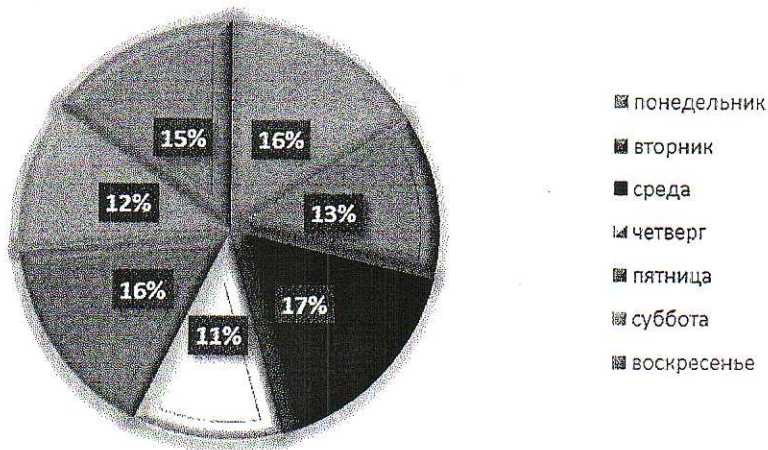
ДТП по возрастным категориям



За 3 месяца 2024 года зарегистрировано 47 ДТП с участием мальчиков и 38 ДТП с участием девочек.

Большинство происшествий произошло в период времени с 12 до 14 часов (17 ДТП), с 14 до 16 часов (24 ДТП), с 16 до 18 часов (25 ДТП), с 18 до 20 часов (25 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали понедельник (15 ДТП), среда (16 ДТП), пятница (15 ДТП).

Аварийность по дням недели



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда (19 ДТП).
2. Нарушение правил проезда пешеходного перехода (22 ДТП).
3. Непредоставление преимущества в движении пешеходу (4 ДТП).
4. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (2 ДТП).
5. Неправильный выбор дистанции (6 ДТП).
6. Выезд на полосу встречного движения (6 ДТП).
7. Нарушение требований сигналов светофора (регулирующего) (7 ДТП).

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (5 ДТП).
2. Переход проезжей части в неустановленном месте (2 ДТП).
3. Переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2 ДТП).
4. Неожиданный выход из-за стоящего ТС (1 ДТП)
5. Игра на проезжей части (1 ДТП)

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 33 ДТП;
- перекресток – 25 ДТП;
- пешеходный переход – 25 ДТП;
- дорога вне населенного пункта – 16 ДТП.

На основании проведенного анализа,

НЕОБХОДИМО:

1. Руководителям подразделений Госавтоинспекции:

- 1.1. Обеспечить широкое освещение мероприятий и размещение материалов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в СМИ на официальном сайте Госавтоинспекции и в ведомственных аккаунтах в социальных сетях.
- 1.2. С учениками старших классов общеобразовательных организаций Челябинской области провести мероприятия на тему недопустимости управления транспортными средствами, не имея специального права управления (водительского удостоверения), а также на тему соблюдения правил дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности.
- 1.3. Во II квартале 2025 года организовать проведение на территории Челябинской области профилактических кампаний «МотоВелоСим» и «Питбайк не для дорог».
- 1.4. Организовать профилактическую работу экипажами ДПС на аварийных пешеходных переходах в период с 16:00 до 18:00 часов в наиболее аварийноопасные дни недели. Привлекать к проведению данных мероприятий представителей